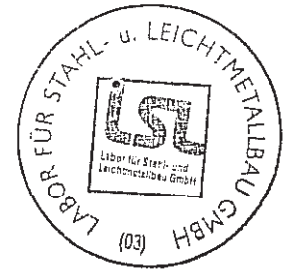
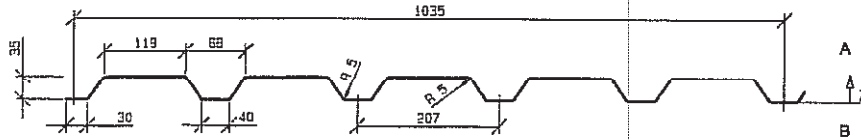


Stahltrapezprofil - **WU 35/207 St**
 Querschnitts- und Bemessungswerte nach DIN 18807 – Teil 1

Anlage 3.1 zum
 Allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnis
 Nr. P-2006-2002 vom 30. Mai 2010

Profiltafel in **POSITIVLAGE**
 Maße in [mm]
 Alle Radien = 5 mm



Nennstreckgrenze des Stahlkerns $\beta_{S,N} = 320 \text{ N/mm}^2$

Maßgebende Querschnittswerte

Nenn-blechdicke t_N [mm]	Eigenlast g [kN/m ²]	Biegung ¹⁾		Normalkraftbeanspruchung						Grenzstützweiten ³⁾ L_{GB}	
				nicht reduzierter Querschnitt			Mitwirkender Querschnitt ²⁾				
				I_{ef}^+ [cm ⁴ /m]	I_{ef}^- [cm ⁴ /m]	A_g [cm ² /m]	i_g [cm]	z_g [cm]	A_{ef} [cm ² /m]		
0,75	0,0725	15,0	15,0	8,36	1,43	2,33	4,01	1,51	1,82	0,90	1,13
0,88	0,0850	18,0	18,0	9,89	1,43	2,33	5,43	1,49	1,83	1,40	1,75
1,00	0,0966	21,0	21,0	11,3	1,43	2,33	6,87	1,47	1,84	1,80	2,25
1,13	0,1090	24,3	24,3	12,8	1,43	2,33	8,54	1,46	1,86	3,10	3,88
1,25	0,1210	27,0	27,0	14,3	1,43	2,33	10,2	1,45	1,88	4,40	5,50
1,50	0,1450	33,0	33,0	17,2	1,43	2,33	13,2	1,45	1,95	5,30	6,63

Schubfeldwerte

t_N [mm]	$\min L_S$ ⁴⁾ [m]	zul T_1 [kN/m]	zul T_2 [kN/m]	zul $T_3 = G_S / 750$ [kN/m]			zul F_1 ⁷⁾		
				L_G ⁵⁾ [m]	$G_S = 10^4 / (k_1 + k_2 / L_S)$		K_3 ⁶⁾ [-]	Einleitungslänge a	
					K_1 [m/kN]	K_2 [m ² /kN]		≥ 130 mm [kN]	≥ 280 mm [kN]
0,75	1,70	2,12	3,62	1,70	0,208	6,61	0,190	6,50	10,0
0,88	1,50	2,73	5,51	1,50	0,176	4,34	0,200	7,70	11,8
1,00	1,40	3,34	7,69	1,40	0,154	3,11	0,220	8,80	13,5
1,13	1,30	4,04	10,6	1,30	0,135	2,26	0,230	10,1	15,4
1,25	1,30	4,72	13,7	1,30	0,122	1,74	0,240	11,1	17,0
1,50	1,20	6,26	21,9	1,20	0,101	1,09	0,270	13,4	20,6

Ausführung nach DIN 18 807 Teil 3, Bild 6

0,75	1,80	3,51	3,44	1,80	0,208	5,91	0,240	6,50	10,0
0,88	1,60	4,52	5,25	1,60	0,176	3,88	0,240	7,70	11,8
1,00	1,50	5,52	7,33	1,50	0,154	2,78	0,240	8,80	13,5
1,13	1,40	6,68	10,1	1,40	0,135	2,02	0,240	10,1	15,4
1,25	1,40	7,81	13,1	1,40	0,122	1,56	0,240	11,1	17,0
1,50	1,20	10,4	20,9	1,20	0,101	0,974	0,240	13,4	20,6

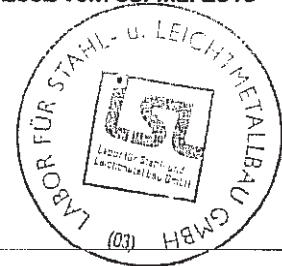
Ausführung nach DIN 18 807 Teil 3, Bild 7

0,75	1,80	3,51	3,44	1,80	0,208	5,91	0,240	6,50	10,0
0,88	1,60	4,52	5,25	1,60	0,176	3,88	0,240	7,70	11,8
1,00	1,50	5,52	7,33	1,50	0,154	2,78	0,240	8,80	13,5
1,13	1,40	6,68	10,1	1,40	0,135	2,02	0,240	10,1	15,4
1,25	1,40	7,81	13,1	1,40	0,122	1,56	0,240	11,1	17,0
1,50	1,20	10,4	20,9	1,20	0,101	0,974	0,240	13,4	20,6

- 1) Effektive Trägheitsmomente für Lastrichtung nach unten (+) bzw. oben (-).
- 2) Wirksamer Querschnitt für eine konstante Druckspannung $\sigma = \beta_{S,N}$
- 3) Maximale Stützweiten, bis zu denen das Trapezprofil als tragendes Bauteil von Dach- und Deckensystemen ohne lastverteilende Maßnahmen begangen werden darf.
- 4) Bei Schubfeldlängen $L_S < \min L_S$ müssen die zulässigen Schubflüsse reduziert werden.
- 5) Bei Schubfeldlängen $L_S > L_G$ ist zul T_3 nicht maßgebend.
- 6) Auflager-Kontaktkräfte $R_S = K_3 \cdot \gamma_F \cdot T$; (T = vorhandener Schubfluß in [kN/m])
- 7) Einzellast gemäß DIN 18 807 Teil 3, Abschnitt 3.6.1.5

Stahltrapezprofil - **WU 35/207 St**
 Querschnitts - und Bemessungswerte nach DIN 18807 Teil 2
 Profiltafel in **POSITIVLAGE**

Anlage 3.2. zum
 Allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnis
 Nr. P-2006-2002 vom 30. Mai 2010



Tragfähigkeitswerte für nach unten gerichtete und andrückende Flächen-Belastung ¹⁾

Nenn-blech-dicke t_N [mm]	Feld-moment $M_{F,K}$ [kNm/m]	Endauflagerkräfte		Elastisch aufnehmbare Schnittgrößen an Zwischenauflägern ⁵⁾				Reststützmomente ⁶⁾		
		Trag-fähigkeit $R_{A,K}^T$ [kN/m]	Gebrauchs-tauglichkeit $R_{A,K}^G$ [kN/m]	$M_{B,K}^0$ [kNm/m]	C [°]	maxim. Stütz-moment max $M_{B,K}$ [kNm/m]	maxim. Zwischen-auflager- kraft max $R_{B,K}$ [kN/m]	$M_{R,k} = 0$ für $l < \min l$ $M_R = \frac{l - \min l}{\max l - \min l} \cdot \max M_R$ $M_{R,k} = \max M_R$ für $l > \max l$		
		^{2),3)} $b_A + \bar{u} = 40$ mm		³⁾ Zwischenauflagerbreite $b_B = 60$ mm; $\epsilon = 1$; * C = [1/m]						
0,75	2,30	10,2	7,80	-	-	1,95	10,2	-	-	-
0,88	2,94	15,0	11,4	-	-	2,48	13,2	-	-	-
1,00	3,58	19,6	15,0	-	-	3,00	17,3	-	-	-
1,13	4,19	26,0	19,5	-	-	3,71	22,9	-	-	-
1,25	4,78	31,6	24,2	-	-	4,35	27,9	-	-	-
1,50	5,97	43,3	33,2	-	-	5,70	38,2	-	-	-
		^{2),4)} $b_A + \bar{u} =$ mm		⁴⁾ Zwischenauflagerbreite $b_B =$ mm; $\epsilon =$; * C = [-]						
0,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tragfähigkeitswerte für nach oben gerichtete und abhebende Flächen - Belastung. ^{1)B)}

Nenn-blech-dicke t_N [mm]	Feld-moment $M_{F,K}$ [kNm/m]	Befestigung in jedem anliegenden Gurt					Befestigung in jedem 2. anliegenden Gurt				
		End-auflager $R_{A,K}$ [kN/m]	Zwischenauflager ⁵⁾ , $\epsilon =$			Endauf-lager $R_{A,K}$ [kN/m]	Zwischenauflager ⁵⁾ $\epsilon =$				
		$R_{A,K}$ [kN/m]	$M_{B,K}^0$ [kNm/m]	C [°]	max $M_{B,K}$ [kNm/m]	max $R_{B,K}$ [kN/m]	$R_{A,K}$ [kN/m]	$M_{B,K}^0$ [kNm/m]	C [°]	max $M_{B,K}$ [kNm/m]	max $R_{B,K}$ [kN/m]
0,75	1,80	11,6	-	-	2,13	11,6	5,78	-	-	1,07	5,78
0,88	2,28	13,3	-	-	2,77	13,3	6,63	-	-	1,39	6,63
1,00	2,76	14,6	-	-	3,33	14,6	7,31	-	-	1,67	7,31
1,13	3,40	15,9	-	-	3,94	15,9	7,94	-	-	1,97	7,94
1,25	4,01	17,0	-	-	4,52	17,0	8,50	-	-	2,26	8,50
1,50	5,24	19,0	-	-	5,71	19,0	9,52	-	-	2,86	9,52

- 1) An den Stellen von Linienlasten quer zur Spannrichtung und von Einzellasten ist der Nachweis nicht mit dem Feldmoment $M_{F,K}$, sondern mit dem Stützmoment $\max M_{B,K}$ für die entgegengesetzte Lastrichtung zu führen.
- 2) $b_A + \bar{u}$ = Endauflagerbreite einschließlich Profiltafelüberstand.
- 3) Für kleinere Zwischenauflagerbreiten b_B als angegeben müssen die aufnehmbaren Tragfähigkeitswerte linear im entsprechenden Verhältnis reduziert werden. Für $b_B < 10$ mm, z.B. bei Rohren, dürfen die Werte für $b_B = 10$ mm eingesetzt werden.
- 4) Bei Auflagerbreiten, die zwischen den aufgeführten Werten liegen, dürfen die aufnehmbaren Tragfähigkeitswerte linear interpoliert werden.
- 5) Für das aufnehmbare Stützmoment gilt $\max M_{B,K} \geq \gamma_F \cdot M_B \leq M_{B,K}^0 - (R_B / C)^p$. Sind keine Werte für $M_{B,K}^0$ und C angegeben, ist $\gamma_F \cdot M_B \leq \max M_{B,K}$ zu setzen.
- 6) Sind keine Werte für Restmomente angegeben, ist beim Tragsicherheitsnachweis $M_R = 0$ zu setzen, oder ein Nachweis mit $\gamma_F = 1,7$ nach der Elastizitätstheorie zu führen (l = kleinere der benachbarten Stützweiten). (l = kleinere der benachbarten Stützweiten)